

PMO
Glenn Millerstraat 94
2625WM Delft
Holland

Tel. 665 771 568

Internet: www.pmo-lubricants.com
e-mail: contact@pmo-lubricants.com



PMO 5w30 C4 Synthetic

Opis

Uniwersalny olej silnikowy z formułą „LOW SAPS” został opracowany zgodnie z najnowszą technologią ze specjalnie dobranymi olejami o wysokiej jakości w połączeniu ze specjalnie opracowanymi dodatkami, które pozwalają osiągnąć następujących właściwości:

- wpływa na niższe zużycie paliwa,
- nadaje się do nowoczesnych katalizatorów,
- niski poziom popiołu ze spalania (niskie SAPS),
- dobre właściwości z zimnego startu,
- polepszona odporność na utlenianie,
- bardzo mocna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem.
- bezpieczna folia smarowania w wysokich temperaturach,

Zastosowanie

Ten ekonomiczny olej silnikowy z formułą „LOW SAPS” zalecany jest do stosowania w silnikach benzynowych i Diesel, z lub bez turbosprężarki.

Ze względu na skład oleju można go stosować w pojazdach, dla których podano specyfikację Renault RN0720, wyposażono ją w nowoczesny trójdrożny katalizator i filtry cząstek stałych. Ze względu na niską zawartość SAPS ten olej silnikowy przyczynia się do wydłużenia żywotności filtrów cząstek stałych do silników Diesla.

OSTRZEŻENIE: Olej posiada najniższy limit SAPS i może być nieodpowiedni dla niektórych silników.

Dopuszczenia

PERFORMANCE LEVEL:

ACEA C3, C4
MB-Approval 229.51
Renault RN0720
MB 226.51

Typowa charakterystyka

Gęstość względna w 15 °C	0,851 kg/l
Lepkość w -30 °C	6320 mPa.s
Lepkość w 40 °C	72,80 mm ² /s
Lepkość w 100 °C	12,70 mm ² s
Indeks lepkości	174
Temperatura zapłonu	225 COC, °C
Temperatura krzepnięcia	-40 °C
Łączny numer bazowy	6,8 mgKOH/g
Popiół siarczanowy	0,49 %

Karta charakterystyki dostępna na żądanie lub na stronie internetowej www.pmo-lubricants.com